

(d) the present cusec capacity of the Thikkanamcode channel designed to take off at Adayamadai Head Works;

(e) the contemplated increase in the capacity; and

(f) the ways and means of getting this increased quantity of water?

Chief Minister (Sri. C. Kesavan):

(a) The proposal is to open a new channel and not to effect any improvement.

(b) The actual area benefitted by the scheme could be furnished only after completion. The area proposed to be benefitted by the channel is about 2550 acres of which 488 acres are wet lands and 2062 acres are new conversions.

(c) The additional acreage that can be brought under cultivation could be decided only after watching the results after completion of the channel.

(d) The Thikkanamcode channel is to take off from 10/4 Thikkanamcode extension channel. The channel is designed to admit 41.6 cusecs. The present capacity of Thikkanamcode extension channel is 14 cusecs.

(e) The contemplated increase in the capacity is 27 cusecs.

(f) The increased discharge can be secured by raising and strengthening the Parvathi Puthen channel and Thikkanamcode channels. The improvements of 1st and 2nd miles of Thikkanamcode channel have already been taken up. By the completion of the Perunchani Dam the improvement of Parvathi Puthen channel and Thikkanamcode channels will also be completed and more water could be let into Thikkanamcode channel to run the Thikkanamcode channel.

THIKKANAMCODE CHANNEL

***946. [86] Sri. A. Gabriel Nadar:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the estimated cost of improving the entire Thikkanamcode channel;

(b) the estimated cost of improving the first two miles of the above channel; and

(c) the duration of time within which the improvement in the first two miles is expected to be completed and the method adopted to carry out the work?

Chief Minister (Sri. C. Kesavan):

(a) The estimate cost of opening the entire channel is Rs. 1,33,100.

(b) No detailed working estimate has been prepared for the first 2 miles of the channel. The approximate cost of opening the first two miles would be Rs. 60,000.

(c) It is expected that the first two miles will be completed before the close of the next financial year. The work has been entrusted on contract and the work is in progress.

ചോദ്യം: സ. ആൻറ് എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ആക്ട്.

***നം ൪ ൭ (൮ ൭) ശ്രീ. പി. കെ. ഡീവർ:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ?

(എ) ചോപ്പ്സ് ആൻറ് എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചതിന് എത്രപേരുടെപേരിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ നടത്തി?

(ബി) ടി. നിയമവും രൂക്ഷവും ശരിയായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നു നോക്കുന്നതിന് നിയമപ്രകാരം ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നിയമിക്കപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന്?

വിദ്യാഭ്യാസവും ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള)

(എ) ആരുടെയുംപേരിൽ നടപടി നടത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) അതിലേക്കായി പത്തു ലേബർ ഓഫീസറന്മാരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ പബ്ലിക്സർവ്വീസ്കമ്മീഷനോടു ഗവണ്മെൻറ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനു പബ്ലിക് സർവ്വീസുകമ്മീഷൻ അപേക്ഷകരെ അഭിമുഖസന്ദർശനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വേഗം നിയമനം നടക്കുന്നതാണ്.

QUESTIONS POSTED FOR ANSWER ON 5-3-1951.

വില്ലേജ് പഞ്ചായത്തു്

*ന ൪൮ (൪) ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹു: സ്വയംഭരണവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) വില്ലേജ് പഞ്ചായത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്കു ഈ വർഷം നീക്കിവച്ചിരുന്ന തുക എത്ര?

(ബി) അതിൽ എത്രതുക ചെലവായി?

(ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

(എ) നീക്കിവെച്ച രൂപ ൪൩, ൧൧, ൫൦൦.

(ബി) ഫെബ്രുവരിവരെ ചിലവായതു് ൧൫, ൧൫, ൯൪൦ ഉറപ്പി ക. ഫെബ്രുവരിയിലും മാർച്ചിലുംകൂടി ൧൭, ൩൨, ൯൨൯ ഉറപ്പിക ചിലവാകുമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

റോഡ് ഗ്രാവലിംഗ്

*ന ൪൯ (൩) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹു: മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

നെയാറാറിക്കരതാലൂക്കിൽ ചെയ്യുൻ റോഡ് ഗ്രാവൽ ചെയ്യാൻ എസ്റ്റിമേററ സമർപ്പിച്ചിട്ട് എത്രവർഷമായി? ആയതു സാങ്ഷൻ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ കാരണമെന്തു്?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ)

൧൯൫൦ ഫെബ്രുവരിയിലാണ് എസ്റ്റിമേററ തയ്യാറാക്കിയതു്. എന്നാൽ അതിനുവേണ്ട ഫണ്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് സാങ്ഷൻ നൽകിയില്ല.

DOUBLE DECKER BUSES

*950. [7] Sri. N. D. Jose: Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state.—

- the cost of each double decker bus;
- the cost of building the body for each bus; and
- whether the buses are found to be sufficiently profitable and convenient on roads here?

Minister for Education, Food and Labour (Sri. T. K. Narayana Pillai):

- & (b) Rs. 11,129—14—0 for Chassis and Rs. 13,596—6—10 for body building.
- Yes.

മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി

*ന ൫൧ (൩) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപിദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹു: വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) മോണോസൈററ് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കു് ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറ് എന്തെങ്കിലും സംഖ്യ തരമെന്നു സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) അതിന്റെ സ്ഥാപനം സംബന്ധിച്ചു് ഇന്ത്യാഗവണ്മെൻറിനു് എന്തെങ്കിലും കാര്യമുണ്ടോ?